

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Русское кольцо»

А.Х.Мамедов

«___» _____ 2025_г.

РЕГЛАМЕНТ

Любительские соревнования по дрифту

ADM DRIFT CONTEST 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**
 - 2.1 ЗАЯВИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ**
 - 2.2 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЯ**
 - 2.3 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**
 - 2.4 АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА**
- 3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**
- 4. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ**
- 5. ТРЕНИРОВКИ**
- 6. КВАЛИФИКАЦИЯ**
- 7. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ**
- 8. ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА. ХОТ-ПИТ.**
- 9. РЕКЛАМА**
- 10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**
- 11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЯ.**
- 12. ПРИЛОЖЕНИЯ**
 - Приложение 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ**
 - Приложение 2. ТАБЛИЦА ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнование ADM DRIFT CONTEST (далее – соревнование) является любительским, однодневным, не классифицируемым соревнованием.

1.2. Нормативным документом, регламентирующим проведение соревнования, является настоящий Регламент, а также Правила соревнований по дрифту в редакции 2025г.(Далее: Правила), установленные РАФ, которыми следует руководствоваться во всех случаях, не оговоренных в настоящем регламенте.

1.3. Организатором соревнования является ООО «Русское кольцо»

1.4. Официальные лица:

1.4.1. Руководитель соревнования – по назначению на день соревнования

1.4.2. Главный секретарь – по назначению на день соревнования

1.4.3. Технический комиссар – по назначению на день соревнования

1.4.4. Судья при участниках – по назначению на день соревнования

1.5. Официальная информация во время соревнования публикуется на официальном табло, находящемся в паддоке.

1.6. Соревнование является многоэтапным:

Дата проведения первого этапа - 10.05.2025г.

Дата проведения второго этапа - 12.07.2025г.

Дата проведения третьего этапа - 2.08.2025г.

Дата проведения четвертого этапа - 20.09.2025г.

1.7. В случае неблагоприятных погодных условий (осадки, резкое ухудшение видимости и т.д.) или иных обстоятельств, влияющих на возможность проведения мероприятия, организатор оставляет за собой право перенести дату проведения соревнования.

1.8 Режим тишины на территории проведения соревнования – с 22:00 до 9:00.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ЗАЯВИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ

2.1.1. К участию в Соревновании допускаются Заявители, достигшие 18 лет

2.1.2 Допуск пилотов, не достигших 18-летнего возраста, осуществляется при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей/законных представителей спортсмена на его участие в соревнованиях по автомобильному спорту.

2.1.3. Заявитель несет ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в Соревновании, наряду с этими лицами.

2.1.4. Организатор имеет право отказать Заявителю/Пилоту без объяснения причин.

2.1.5. Во время административной проверки участник обязан предъявить полностью заполненную заявочную форму.

2.1.6. Количество участников одного этапа соревнования ограничено – 60 участников, при этом организатор оставляет за собой право на 2 “wild card”*, сверх ограниченного количества участников. В случае, когда число полученных заявок превысит максимальное число допускаемых к участию пилотов, вопрос о приеме тех или иных из них решается организатором в индивидуальном порядке и на основании предварительной заявки.

* wild card - особое приглашение на соревнование спортсмену или команде в обход стандартных требований для участия в данном соревновании.

2.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

2.2.1. Заявкой на участие в соревновании является полностью заполненная заявочная форма. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной.

2.2.2. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что он:

- Принимает условия проведения соревнования;

- Ознакомлен с Регламентом соревнования, Техническими требованиями и другими регламентирующими нормативными документами, в т.ч. Правилами соревнований по дрифту, и обязуется их соблюдать;
- Освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные здоровью участника и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;
- Обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора, официальных лиц и судей.

2.2.3. Пилот вправе иметь запасной автомобиль, который должен быть указан в заявке. Замена основного автомобиля на запасной (не более одного раза за Этап Соревнования) возможна с разрешения Руководителя гонки, не позднее начала заездов **стадии топ4**. Замена запасного автомобиля обратно на основной (не более одного раза за Этап Соревнования) возможна с разрешения Руководителя гонки, не позднее начала заездов **стадии топ4**. Если в качестве запасного автомобиля заявлен автомобиль другого участника, то его использование как запасного возможно только в случае выбывания из Соревнования первого участника, выступающего на данном автомобиле. В рамках одной стадии Соревнования, участие двух Пилотов на одном автомобиле запрещено. Все иные спорные моменты решаются на усмотрение руководителя гонки.

2.2.4. В случае использования автомобиля другого участника, как запасного, не допускается участие двух Пилотов на одном автомобиле в рамках одной группы квалификации.

2.2.5. Замена автомобиля разрешается только между Хитами.

2.2.6. Персонал Пилота должен быть указан в заявочной форме и зарегистрирован во время прохождения административных проверок. С Пилотом допускается наличие двух механиков.

2.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

2.3.1. Заявочный взнос за участие в личном зачете составляет:

- **20 000 (двадцать тысяч) рублей**, при оплате не позднее, чем за 7 дней до мероприятия (для первого этапа - 18:00 02.05.2025; для второго этапа - 18:00 04.07.2025; для третьего этапа - 18:00 25.07.2025; для четвертого этапа - 18:00 12.09.2025;).

- **25 000 (двадцать пять тысяч) рублей**, при оплате не позднее, чем за 1 день до мероприятия (для первого этапа - 18:00 09.05.2025; для второго этапа - 18:00 11.07.2025; для третьего этапа - 18:00 01.08.2025; для четвертого этапа - 18:00 19.09.2025;).

- **30 000 (тридцать тысяч) рублей**, при оплате в день мероприятия.

Заявочный взнос вносится не позднее окончания времени проведения административных проверок.

Возможна единовременная оплата всех четырёх этапов со скидкой – **70 000 (семьдесят тысяч) рублей**, при оплате до 30 апреля 2025г.

2.3.2. Заявочный взнос возвращается Участнику в случаях:

- отмены соревнования либо переноса соревнования более чем на 24 часа;
- отказа в приеме заявки;
- в остальных случаях Заявочный взнос не подлежит возврату.

2.3.3. Организатор вправе полностью или частично освободить Участника от уплаты стартового взноса.

2.3.4. Заявочный взнос, по усмотрению организатора, может быть перенесён на следующий этап, при условии наличия уважительной причины, подкрепленной документом (справкой), по которой участник не смог принять участие в мероприятии, за которое оплатил Заявочный взнос.

2.3.5. Оплачивая заявочный взнос, участник соглашается с условиями и Регламентом мероприятия, обязуется следовать согласно регламенту мероприятия, и не имеет никаких претензий к организаторам, судьям и участникам мероприятия.

2.3.6 Организатор вправе отказать в приёме Заявочного взноса без объяснения причины.

2.3.7 Все Команды, желающие принять участие в Командном зачете, обязаны подать соответствующую заявку на команду

2.3.8 Заявочный взнос за участие в Командном зачете составляет:

- **14000 (четырнадцать тысяч) рублей** за команду из 2х пилотов
- **18000 (восемнадцать тысяч) рублей** за команду из 3х пилотов
- **20000 (двадцать тысяч) рублей** за команду из 4х пилотов

При этом, состав команды может быть изменен не позднее, чем за 1 день до мероприятия. До завершения административных проверок текущего этапа, состав команды считается предварительным и допускается к изменению.

2.3.9. На каждом этапе пилот может участвовать только за одну команду. В течение сезона пилот может быть заявлен в составе двух команд. Максимальное количество пилотов в составе одной команды за сезон — пять. Количество Пилотов в составе одной команды за этап - от двух до четырех включительно

2.4. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА

2.4.1. К соревнованиям допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют Техническим требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ №1.

2.4.2. Для участия в ADM DRIFT CONTEST, с начала официальных тренировок разрешается использование на задней оси только автомобильных шин со специальным клеймом организатора, приобретенных у партнера организатора ООО «БРАБУСТАЕР», в модели и размерах, указанных в ПРИЛОЖЕНИИ №1 к Регламенту.

2.4.3. Все заявляемые автомобили должны пройти Техническую инспекцию и получить отметку о допуске к участию в этапе Соревнования.

2.4.4. Обязательная защитная экипировка пилота должна соответствовать требованиям Приложения 1 к Регламенту:

- шлем (допускается использование шлемов с индексом «Е»);
- (рекомендуется) подшлемник;
- огнезащитный комбинезон для автоспорта;
- (рекомендуется) негорючее термозащитное нижнее белье;
- (рекомендуется) автоспортивная или картинговая обувь
- (рекомендуются) автоспортивные или картинговые перчатки;
- (рекомендуется) устройство защиты головы и шеи (HANS или FHR);
- (рекомендуется) система удержания рук.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Пилотам строжайше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции. Разрешение на такое движение должно быть получено от Руководителя гонки, спасателей или судей дистанции.

3.2. Работы с автомобилем могут производиться в паддоке, а также в предстартовой зоне во время проведения заездов с ТОП32 до финала. Подложка в предстартовой зоне не требуется.

3.3. На месте стоянки автомобиля в паддоке необходимо наличие огнетушителей, общим объемом не менее 3 литров на каждый автомобиль.

3.4. При размещении в паддоке, под каждым автомобилем участника в обязательном порядке должна присутствовать «подложка», из маслостойкого герметичного материала, размером не менее 3х5м.

3.5. При работе с автомобилем в паддоке и предстартовой зоне, а также в зоне Хот-пит, обязательно использование одежды, полностью закрывающей руки и ноги. Рекомендуется использование специализированных комбинезонов механиков.

3.6. При движении автомобилей вне оцениваемого участка трассы и зоны возврата, скорость движения не должна превышать 20 км/ч. За нарушение данного требования последует устное предупреждение, за повторное нарушение – штраф в размере стартового взноса, за последующее нарушение – дисквалификация.

3.7. Если у Пилота во время тренировки или гонки возникли технические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, автомобиль должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.

- 3.8. Если у водителя во время тренировки или гонки возникли технические проблемы с автомобилем, не позволяющие покинуть трассу, он должен поднять руку вверх, через открытое окно или дверь и дожидаться эвакуации, не покидая автомобиль.
- 3.9. Руководитель гонки имеет право остановить соревнование в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае, водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в паддок со скоростью не более 20 км/ч, с готовностью к внезапной остановке. Сигналом к остановке гонки являются красные флаги, показываемые судьями. Зеленые флаги, показываемые судьями, служат сигналом к продолжению движения.
- 3.10. Решение по факту полной погрузки авто может принимать одно из перечисленных лиц:
- руководитель гонки
 - спасатель
 - технический комиссар
- 3.11. Движение в зоне паддока производится в ОДНОСТОРОННЕМ направлении. Схема движения на территории Соревнования обозначается на первом брифинге для текущего этапа.
- 3.12. На трассе строго запрещено курение в любых видах и формах, включая электронные и парящие средства, а также средства нагревания табака. Штраф 5000р.
- 3.13. Курение в паддоке разрешается только в специально отведенных для этого зонах. В палатках, зоне фуд корта, зоне брифинга и других зонах паддока строго запрещено курение в любых видах и формах, включая электронные и парящие средства, а также средства нагревания табака. Штраф 5000р.
- 3.14. Принимая участие в данном Соревновании, Заявители, Пилоты и другие участники Соревнования и аккредитованные лица отказываются от права требовать у Организатора или его официальных представителей возмещение любого ущерба, понесенного ими в результате участия в Соревновании. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.
- 3.15. Все Заявители, Пилоты и другие участники Соревнования принимают участие в Соревновании на свой собственный риск. Своей подписью в Заявке, Пилоты/Заявители отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Собственнику трассы, официальным лицам и другим участникам Соревнования.
- 3.16. Своей подписью в Заявке Заявитель/Пилот отказывается от предъявления претензий Организаторам, официальным лицам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
- 3.17. Заправка автомобиля разрешена строго в парке сервиса, согласно схеме расстановки участников и при наличии подложки размером 3х5м, либо в гоночном боксе.

4. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ

- 4.1. Для допуска к соревнованию участник обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; оплатить заявочный взнос; пройти административную проверку; пройти техническую инспекцию; пройти медицинский осмотр.
- 4.2. Административная проверка проводится секретарем соревнования в секретариате в соответствии с расписанием.
- 4.3. Во время прохождения административной проверки, Участнику присваивается номер, который заносится в заявочную форму и в протокол соревнования. Участнику выдается соответствующий комплект наклеек с номером и комплект наклеек обязательной рекламы.
- 4.4. Медицинская проверка проводится в секретариате врачом соревнования. В течение соревнования могут быть проведены повторные медицинские проверки участников не позднее 10 минут до заезда соответствующего участника. Пилот, не прошедший медицинскую проверку, не допускается к заездам.
- 4.5. Входная техническая инспекция проводится в паддоке до начала квалификационных заездов. На ВТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, в том числе с обязательными надписями и наклейками. При выявлении несоответствия автомобиля

Техническим Требованиям, указанные замечания должны быть устранены Участником до окончания ВТИ.

4.6. После успешного прохождения Административной и медицинской проверок, а также ВТИ, Участнику выдается наклейка, разрешающая выезд на трассу в соответствии с расписанием Этапа, а Пилот считается допущенным до Соревнования.

4.7. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду, а также маркировки шин.

4.8. Техническая инспекция может быть организована во время соревнования несколько раз, если руководитель гонки сочтет это необходимым.

4.9. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

4.10. Автомобиль участника должен быть чист и иметь опрятный внешний вид.

4.11. Организатор вправе обязать участника удалить находящиеся на автомобиле наклейки, не имеющие отношения к Соревнованию.

4.12. По окончании проверок секретариат публикует списки допущенных Пилотов.

5. ТРЕНИРОВКИ

5.1. К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие административные и технические проверки.

5.2. Перед началом тренировки Судьи дрифта проводят БРИФИНГ для Пилотов, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение вышки СУДЕЙ и КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК. БРИФИНГ проводится Главным судьей соревнования.

5.3. Выезд на тренировку может осуществляться как группами, так и в порядке общей очереди. Количество групп и их участники формируются согласно решению Главного судьи соревнования. Длительность тренировки каждой группы определяется на каждом этапе дополнительно.

6. КВАЛИФИКАЦИЯ

6.1. Квалификация проходит на трассе этапа Соревнований, где каждый пилот имеет право на две зачетные попытки.

6.2. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные группы, в зависимости от общего количества заявленных Пилотов. Распределение по группам происходит случайным образом, при использовании рандомайзера. При необходимости порядок старта может быть изменен Руководителем гонки или Главным секретарем.

6.3. Квалификационные заезды проходят в порядке стартовой ведомости. Пилоты выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди, указанной в ведомости. Для квалификации автомобили Пилотов покидают паддок в соответствии с Расписанием Соревнования и указаниям официальных лиц, и выстраиваются в очередь в специально определенной предстартовой зоне на трассе. Первая попытка группы начинается по команде Руководителя гонки. Старт отдается судьей старта. Очередность проезда квалификационных заездов соответствует стартовой ведомости. Пилот обязан по команде судьи старта (сразу после старта предыдущего пилота) прибыть к стартовой линии.

6.4. Судьи дрифта – выставляют каждому Пилоту свою оценку за каждый заезд согласно оцениваемого ими параметра (траектория – 40 баллов, угол – 40 баллов, стиль – 20 баллов). На основании этих оценок, подсчитывается сумма очков за каждый заезд. Классификации производится по лучшей оценке из двух показанных одиночных заездов квалификации.

6.5. После того, как судьи дрифта объявили оценку последнему из выехавших на старт пилоту данной группы, первая попытка считается завершённой.

6.6. Вторая попытка группы начинается сразу по окончании первой и в том же порядке.

6.7. Если во время квалификационных заездов Пилот показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с

ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса) такой Пилот может быть отстранен Руководителем гонки или Главным судьей дрифта от дальнейшего участия.

6.8. Если с автомобилем случилась неисправность до выезда из пэддока, то Пилот обязан уведомить Главного секретаря о случившемся и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания текущей попытки группы. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, Устранение технических недостатков (замена шин и незначительные модификации/ремонтные работы) во время квалификационных заездов разрешается, но только в промежутки времени между заездами. Пилот должен быть полностью готов (одет и пристегнут в автомобиле) к квалификационному заезду в момент старта Пилота, находящегося на две позиции впереди него (согласно установленной последовательности заездов). Пилот обязан соблюдать инструкции судьи старта. Если Пилот не прибывает для совершения квалификационного заезда вовремя, он пропускает квалификационный заезд.

6.9. Участие одного пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда заявлен переход в «группу здоровья». «Группа здоровья» - группа, выезжающая на квалификационные заезды после проезда всех пилотов по стартовой ведомости. У пилотов «группы здоровья» квалификация состоит из одной попытки. Если у пилота к моменту объявления о переходе уже была одна результативная квалификационная попытка, то она аннулируется. Если пилот участвовал в ознакомительной попытке, дополнительная ознакомительная попытка ему не предоставляется. Заявление о переносе (в свободной форме, в т.ч. в устной) должно быть подано любому официальному лицу, для дальнейшей передачи Главному секретарю не позднее окончания второй попытки своей группы.

6.10. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Если у двух и более пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки. В случае равенства лучшей и худшей попыток у двух или более пилотов, более высокое место занимает пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, наиболее высокое место в квалификации занимает Пилот, выехавший на квалификацию ранее своих соперников.

6.11. В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки или Главный судья дрифта могут предоставить Пилотам возможность проезда одной ознакомительной попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замену шин. Процедура проведения такой попытки аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.

6.12. Организатор после окончания квалификации публикует результаты квалификации и, сформированную на основании указанных результатов, сетку «ТОП 32» на официальных ресурсах мероприятия (www.admdriftcontest.ru ; <https://t.me/ADMDRIFTCONTEST>).

7. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ.

7.1. Парные заезды являются основной частью этапа Соревнования а, в ходе которой участники соревнуются друг с другом по парам. Парные заезды называются Хиты.

7.2. По результатам квалификации, тридцать два лучших Пилота допускаются к участию в парных заездах. Сетка парных заездов формируется в соответствии с приложением 2 к Регламенту.

7.3. При объявлении начала парных заездов все Пилоты, определенные парами, согласно сетке «ТОП 32» (ТОП 16, ТОП 8 или ТОП 4), покидают пэддок и выстраиваются в предстартовой зоне. Механики Пилотов в количестве не более 2-х человек с инструментом и запасными колесами могут находиться в зоне старта автомобилей для оказания технической помощи своему Пилоту. При этом, каждый механик обязан иметь закрытую обувь, и рабочий комбинезон или одежду из натуральной ткани, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова.

7.4. От каждого Пилота допускается присутствие в предстартовой зоне одного автомобиля технической поддержки (далее Техничка). Такой автомобиль должен иметь соответствующую маркировку (наклейку).

7.5. Если Руководителем Гонки или Судьями дрифта не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием Соревнования и объявленной сеткой Хитов. Стартом в заезде является команда «Старт» поданная светофором, или флагами (в соответствии с п.7.1.8., п.7.1.9., п.7.1.10. Правил). Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии финиша.

7.6. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжать движение, Руководитель гонки или Комиссар по безопасности объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.

7.7. В случае разворота автомобиля на оцениваемом участке, пилот обязан дождаться окончания заезда второго пилота и только после этого, продолжить своё движение на прямых колесах, строго в соответствии со схемой движения, объявленной на первом брифинге, если на брифинге пилотов не было оговорено иное. Нарушение данного пункта – влечет за собой наказание вплоть до исключения из Соревнования. Решение о наказании принимает Руководитель гонки.

7.8. После финиша первого заезда хита пилот обязан без остановок проследовать в зону хот-пита или старта, в противном случае он автоматически считается невышедшим на старт следующего заезда. С момента прибытия в хот-пит Пилоты обязаны вывести свои автомобили на старт через 1 минуту.

В случае если автомобиль в течение 1 минуты не покинул зону хот-пита, то пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим (если таймаут уже израсходован). Выезд на старт Пилотов следующего Хита обязан произойти не позднее, чем через 3 минуты после окончания предыдущего Хита. На подготовку автомобилей к старту, в случаях перехода пилота из заезда в заезд (заезд за 3 место, ОМТ последней пары и т.п.), дается увеличенное время, но не более 10 минут с момента оглашения результата за предыдущий хит. До истечения 10 минут пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны прибыть к линии старта.

7.9. В случае отсутствия в назначенное время на старте одного из автомобилей пилоту другого назначается технический проезд (BYE RUN), не оцениваемый судьями дрифта. Второй заезд данного Хита не проводится. Вышедший на старт и проехавший первый заезд Пилот становится победителем в данном Хите. Не вышедший на старт Пилот получает ноль очков. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения автомобилем зоны постановки своим ходом. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота – команда старт дается без них. За данный заезд оба Пилота получают по ноль очков, в следующий ТОП никто не выходит. Если в финальном заезде оба Пилота не вышли на старт – они занимают вторые места, а первое место не присуждается.

7.10. В случае возникновения в ходе первого заезда Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие во втором заезде, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может продолжать участие в Этапе Соревнования – победителем Хита объявляется Пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями дрифта.

7.11. В случае, если устранение повреждений, или других технических неисправностей, полученных в ходе заезда (по вине соперника), требует перемещения автомобиля и проведения работ в паддоке, Судьи дрифта могут дать участнику дополнительные 5 минут на проведение ремонтных работ (право на competition timeout в таком случае сохраняется). Время исчисляется с момента начала работ над автомобилем. Время на перемещение автомобиля к месту ремонта не учитывается. Разрешение на начало ремонтных работ дает Офицер парка сервиса или Технический комиссар. Запрещено начинать производить ремонт автомобиля до того, как официальное лицо объявит о начале отсчета времени таймаута. Если по окончании 5 минут ремонтные работы над автомобилем не закончены, и автомобиль не начал движение своим ходом для продолжения участия, то Пилот объявляется проигравшим в Хите.

7.12. Между первым и вторым заездом Хита запрещаются снятие/установка колес и любые работы с шинами автомобиля (замена шин автомобиля, проверка и/или изменения давления и т.

п.), разрешены измерения только дистанционными (бесконтактными) методами, запрещено изменять настройки подвески, за исключением случаев, указанных в п.7.12.

7.13. В случае повреждения шины/диска (не вследствие столкновения/аварии) по докладу Технического комиссара Руководитель гонки может дать разрешение на замену шины/диска. В этом случае, второму участнику заезда также разрешена замена. Использование признанных поврежденными шин запрещено.

7.14. Любой пилот один раз за этап может запросить перенос заезда своей пары в конец турнирной таблицы ТОП-32 или ТОП-16, передав запрос о переносе главному секретарю или судьбе при участниках не позднее чем за 10 минут до начала своего Хита (за 2-3 пары до своей очереди).

7.15. Все назначенные перезаезды («one more time») проводятся в конце Раунда в порядке их назначения. В случае равенства результатов перезаезда («one more time») пилотам назначается второй перезезд. Если оба перезезда не выявили победителя, то им объявляется Пилот, занявший более высокое место в квалификации.

7.16. Во время проведения парных заездов организатором будет выделена зона «Хот пит», в зоне действия которой разрешены ремонтные работы и обслуживание автомобиля. Разрешается нахождение в указанной зоне механиков и представителя заявителя/пилота. Любые работы с колесами (в т.ч. замена, измерение давления контактными методами) и настройками подвески в зоне Хот пит запрещены.

7.17. Отказ следовать инструкциям судьи старта, руководителя гонки или других официальных лиц Чемпионата, для всех находящихся в предстартовой зоне заездов – может привести к дисквалификации пилота/заявителя. Нахождение посторонних в предстартовой зоне парных заездов - строго запрещено.

8. ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА. ХОТ-ПИТ

8.1. При нахождении в паддоке, по вызову судьи при участниках, Пилот обязан в течение 5-ти минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

8.2. По команде судьи при участниках, Пилоты должны проследовать в зону прогрева, после чего встать в очередь и ожидать приглашения на старт.

8.3. Время на прогрев шин и регулировку давления в зоне прогрева ограничено 1 (одной) минутой.

8.4. Если Пилот не явился на линию старта в течение 3-х минут, с момента приглашения судьи старта, автоматически запускается 5-минутный competition timeout, по истечению которого ему присуждается поражение в данном заезде.

8.5. Все работы с автомобилем во время участия в Хите проводятся в специально выделенной и обозначенной конусами зоне «ХОТ-ПИТ».

8.6. С момента пересечения линии начала зоны хот-пита любым участником хита одновременно для двух автомобилей засекается 1 (одна) минута для проведения технических работ. По истечении одной минуты оба пилота обязаны покинуть хот-пит — пересечь линию выезда из зоны и без остановок проследовать к старту согласно схеме движения. Технический комиссар имеет право задержать автомобиль в хот-пите, но в этом случае все работы с автомобилем должны быть прекращены, весь персонал команды должен покинуть зону хот-пита. В случае если автомобиль в течение 1 минуты не покинул зону хот-пита, пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим (если таймаут уже израсходован).

8.7. Каждый пилот в любое время во время парных заездов имеет право взять один таймаут (COMPETITION TIMEOUT) длительностью 5 минут, уведомив об этом судью при участниках или технического комиссара. В рамках таймаута разрешены любые работы с автомобилем. Между хитами их разрешено проводить в сервис-парке, а в рамках хита - только в зоне хот-пита/ремонта. Работы с автомобилем до начала отчета 5 минут Техническим комиссаром – запрещены, в противном случае пилот считается автоматически проигравшим.

8.8. В случае если таймаут взят пилотом в рамках хита и используется в том числе для замены шин и/или изменения давления, второй участник хита получает право использовать 5 минут для аналогичных действий, не расходуя свой таймаут.

- 8.9. Если в рамках Хита хотя бы один из пилотов взял таймаут, то после его окончания пилотам предоставляется дополнительное время (не более 1 минуты) для прогрева шин.
- 8.10. После проигрыша в парных заездах участник и сопровождающий состав вместе с техникой, должны покинуть зону предстарта в перерыве между стадиями (ТОП32-ТОП16-ТОП8-ТОП4).
- 8.11. Отказ в просьбе покинуть предстартовую зону – может привести к дисквалификации пилота/заявителя, с последующим штрафом в размере стартового взноса.

9. РЕКЛАМА

- 9.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера, наклейка на лобовое стекло и доп.реклама.
- 9.2. Запрещена реклама: противоречащая законодательству России; нарушающая нормы морали и этики; пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия; ограничивающая пилоту видимость из автомобиля.
- 9.3. Содержание любой обязательной и дополнительной рекламы, предлагаемой Организатором Соревнования, должно быть описано в бюллетене к Регламенту Соревнования.
- 9.4. В случае отказа от размещения всей обязательной рекламы, Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 50 000 (сто тысяч) рублей за 1 (один) автомобиль.
- 9.5 В случае частичного отказа от размещения обязательной рекламы Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей за 1 (один) логотип.
- 9.6. В случае отказа от удаления несогласованной Организатором рекламы, Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.
- 9.7. Пилот допускается к дальнейшему участию в Соревновании после оплаты штрафа. В случае неуплаты штрафа Пилот снимается с участия в Соревновании без возмещения стоимости заявочного взноса.
- 9.8. Размещение рекламы в месте проведения Соревнования разрешается только после согласования с Организатором.
- 9.9. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию.
- 9.10. Любые промо-акции, розыгрыши призов, раздача рекламной продукции зрителям Соревнования должны быть согласованы с Организатором.

10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 10.1. За нарушения требований, предусмотренных данным регламентом, и неуважительное отношение или поведение в сторону участников или Организаторов соревнования, Организатор гонки может применять к участникам/водителям следующие меры воздействия, в том числе:
- замечание или общественное порицание.
 - денежный штраф в размере половины заявочного взноса;
 - проигрыш в заезде;
 - аннулирование результата в заезде;
 - исключение из соревнования, без допуска к последующим соревнованиям.
- 10.2. Оплата штрафов производится в секретариате в течение двадцати минут после вынесения решения о пенализации. О решении о пенализации Участники информируются Главным секретарем или судьей при участниках.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 11.1. Участники, показавшие по итогам этапа соревнования первый, второй и третий результаты, а также победитель квалификации, награждаются кубками. Организатор в праве учредить дополнительные призы.
- 11.2. Звание Победителя этапа ADM DRIFT CONTEST разыгрывается в личном зачете.
- 11.3. Личный зачет разыгрывается по сумме баллов за этап.

11.4. Начисление баллов Личного зачета производится по следующей таблице:

Квалификация	
1 место	25
2 место	21
3 место	19
4 место	17
5-6 место	12
7-8 место	9
9-16 место	6
17-24 место	4
25-32 место	2

Парные заезды	
1 место	210
2 место	185
3 место	160
4 место	135
Топ 8	110
Топ 16	80
Топ 32	40

11.5. Результатом Команды на этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее Пилотами в личном зачете. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место в Личном зачете.

11.6. Итоговым результатом Команды в сезоне WDS 2025 является сумма результатов Команды на всех этапах. При равенстве итоговых результатов у двух и более Команд, более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном зачете.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ

1. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

1.1. Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифту» (далее – ТТ), кузовные автомобили с закрытыми колесами. Разрешены типы кузовов: купе, седаны, хетчбеки, универсалы.

1.2. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.

* Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось. К участию не допускаются автомобили, привод которых изменён на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

1.3. К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

1.4. Автомобиль, конструкция которого признана опасной, может быть не допущен к участию решением Руководителя гонки на основании доклада Технического комиссара.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. На автомобилях, не оборудованных каркасом безопасности, должны быть установлены двери, предусмотренные заводом-изготовителем. Использование дверей из композитных материалов запрещено. Запрещается вносить изменения в заводскую конструкцию водительской и пассажирской дверей, которые могут повлиять на безопасность водителя или пассажира. Заводская обшивка водительской и пассажирской дверей должна быть сохранена или заменена на обшивку, выполненную из металла толщиной не менее 1мм, или из негорючего пластика толщиной не менее 2мм. На автомобилях с типом кузова «седан» и имеющих 4 двери разрешается удаление внутренних обшивок задних пассажирских дверей.

2.2. В автомобилях разрешается использование сидений только типа «полуковш» или установка спортивных сидений типа «ковш».

2.2.1. Допускается использование сидений с откидывающейся спинкой.

2.2.2. В любом случае, сидения должны быть надежно зафиксированы. Рекомендуется установка сидений в соответствии с Главой 16 Статьи 253 Приложения «J» МСК FIA.

2.3. Автомобиль Участника должен быть оборудован ремнями безопасности. Рекомендуется использование спортивных ремней безопасности минимум с 4мя точками крепления.

2.4. Ремни не должны иметь надрывов или потертостей материала строп, деформации или коррозии металлических частей. Любой комплект ремней, который не функционирует в полной мере или повреждён, должен быть заменен.

2.5. Крепление спортивных ремней безопасности должно осуществляться согласно Главе 6.2 Статьи 253 Приложения «J» МСК FIA.

2.6. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям, при этом материал должен быть такой же, что и предусмотренный заводом изготовителем.

2.7. Рекомендовано применение главного выключателя электрооборудования, который полностью отключает всю электрическую систему автомобиля. Выключатель должен

одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю Пилотом, нормально сидящим на своем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

2.8. Рекомендовано использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен перед лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.

2.9. Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям ст.253.7.2 Приложения «J» МСК FIA или Приложению 6 п.3.7 КиТТ (Система «МАГ»).

2.10. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

2.11. При наличии заводских боковых стекол, включая задние боковые, необходимо заклеить их в прозрачную или тонировочную пленку.

3. ДОПУСТИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

3.1. Механизмы открывания – закрывания дверей, по крайней мере, водительской и передней пассажирской, должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции.

3.2. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3.3. Запрещено удалять и облегчать несущие элементы кузова.

3.4. Разрешено усиление кузова материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований.

3.5. Разрешается изменение кузова для организации привода на заднюю ось по рекомендациям ст. 279 Приложения «J» МСК FIA для дивизиона «2». При модификации панелей и элементов несущего кузова новые детали должны быть стальными толщиной не менее 0,8 мм.

3.6. Допустима замена любых навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов), за исключением пластиковых (или из иных композитных материалов) дверей, при условии отсутствия сварного каркаса безопасности.

3.7. Допускается применение оригинального и альтернативных производителей лобового стекла специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля.

3.8. Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3мм. Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей.

3.9. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.

3.10. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

3.11. Не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера (в случае утери/разрушения элементов кузова во время заездов, решение о допуске Пилота к Соревнованию принимает Руководитель гонки на основании доклада Технического комиссара).

3.12. Спереди и сзади автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами (Они должны быть прочными, легко доступными, иметь замкнутую форму), способными выдержать усилие не менее 2000кгс, применяемое к ней для буксировки автомобиля. Допускается применение проушин для буксировки автомобиля из гибкого материала (трос, ремень и иные материалы).

- 3.12.1.** Серийные проушины рекомендуется заменить другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин. Запрещено использование нестандартных буксировочных проушин с толщиной металла менее 4мм.
- 3.12.2.** Буксировочные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля, на бамперах или спойлерах, таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.
- 3.12.3.** Буксировочные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.
- 3.13.** Разрешается монтаж в крышу автомобиля люков и прочих элементов забора воздуха или отвода воздуха из салона сечением не более 25x25см.
- 3.14.** Во время классифицируемых заездов на трассе запрещается открывать боковые стекла более, чем на ширину ладони. При этом допускается полное открытие бокового стекла, при наличии устройства для удержания рук пилота.
- 3.15.** Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны находиться в стандартных местах и быть исправны. Допускается использование нестандартных блок-фар в стандартных местах.
- 3.15.1.** Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной плёнкой, предотвращающей разлет осколков при разрушении.
- 3.15.2.** Стоп-сигналы должны быть исправны. Допускается установка дополнительных стоп-сигналов в нестандартных местах (работоспособность стандартных, при этом, обязательна).

4. ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ

- 4.1.** Разрешен один любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания.
- 4.2.** Система выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической и обеспечивать вывод выхлопных газов за границы кузова автомобиля. Все компоненты системы выпуска должны быть надежно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.
- 4.3.** Система выпуска не должна выступать за вертикальную проекцию автомобиля.
- 4.4.** Разрешается установка компонентов выпуска, отличающихся от выпущенных заводом изготовителем.
- 4.5.** Разрешено жидкое углеводородное топливо (бензин, дизельное топливо)
- 4.6.** Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.
- 4.7.** Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. При расположении любых элементов топливной системы внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени. При расположении топливных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом, возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены (Контакт магистралей с острыми кромками отверстий не допускается). В случае прохождения топливных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.
- 4.8.** Допускается замена оригинального топливного бака на неоригинальный, установленный в соответствии с приложением «J» МСК FIA
- 4.9.** Система смазки свободная, в том числе с сухим картером. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове, которые должны быть закрыты металлической сеткой. Масляные магистрали должны быть металлическими или авиационного типа с армированием. Рукава должны обеспечивать устойчивость к высоким

давлениям и механическим повреждениям. Материалы рукавов должны быть совместимы с используемыми маслами и жидкостями.

4.10. Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключая утечки жидкости, емкостью не менее 0.5 литра выполненный из полупрозрачной пластмассы или включающий прозрачную панель для контроля уровня заполнения, надежно закрепленный в моторном отсеке. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов.

4.11. Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой при условии, что емкость нового бачка составляет не более 2 л.

4.12. Трубопроводы охлаждающей жидкости свободные. Они могут быть из другого материала и/или другого диаметра.

4.13 В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами.

6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

6.1. Все автомобили должны иметь тормозную систему.

6.2. При расположении тормозных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.

6.3. Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.

6.4. Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.

6.5. Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

6.6. В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.

6.7. Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на заднюю ось.

8. КОЛЕСА И ШИНЫ

8.1. Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть заводского изготовления.

8.2. Диски, изготовленные из магния а также сплавов его содержащим, запрещены.

8.3. Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

8.4. Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

8.5. Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставки должны обеспечивать центровку колеса относительно ступицы.

8.6. Допускается использование проставок, обеспечивающих изменение крепежного размера дисков (сверловки).

8.7. Разрешается применение только нешипованных шин, сертифицированных для дорог общего пользования. Шины не должны иметь механических повреждений.

8.8 Организатором соревнования предусмотрено использование «моношины» KINFOREST KF550 на задней оси. Порядок приобретения и маркировки шин указан в п.2.4. Регламента.

8.9 Ширина шины не может быть больше 235 для R18 и 245 для R17.

8.10. Размер и бренд шины для передней оси не регламентирован.

9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

9.1. В любом случае аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

9.2. Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне позади сиденья водителя или багажнике автомобиля. Установка аккумулятора со стороны переднего пассажира допускается лишь в случае демонтажа пассажирского сиденья. Аккумулятор должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью болтов (винтов). Свинцово-кислотные аккумуляторы должны быть установлены в контейнере, устойчивом к воздействию электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи. Гелевые и AGM аккумуляторы могут быть установлены без кожуха, если они соответствуют стандартам безопасности.

9.3. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

9.4. Допускаются необходимые доработки жгутов для подключения Главного выключателя электрооборудования.

9.5. Не допускаются жгуты и пучки проводов имеющие нарушения изоляции.

9.6. Пучки проводов, располагаемые в салоне, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению, а клеммы АКБ обязательно должны иметь изолирующие колпачки

9.7. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.

10. ПОДВЕСКА

10.1. Все автомобили должны иметь подвеску. Обязательно наличие, по крайней мере, одного амортизатора на каждом колесе.

11. БАЛЛАСТ

11.1. Для увеличения веса автомобиля допускается использование одного или нескольких балластных грузов, размещенные на полу салона или в багажнике. Балласт должен быть надежно закреплен к кузову автомобиля резьбовым соединением, места крепления должны быть усилены приваренными металлическими пластинами.

12. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

12.1. Обязательно применение закрытого или открытого защитного шлема (автомобильный, мотоциклетный, для картинга). Использование велосипедных, горнолыжных, строительных, прочих не предназначенных для авто/мотоспорта шлемов и касок не допускается.

12.2. Не допускаются к использованию шлемы, у которых есть повреждения структуры (сколы, трещины, отслоение покрытий и внутренних слоев, вмятины и т.д.), значительные потертости и повреждения внутренних защитных слоёв (тканевых, пенопластовых и т.д.)

12.3. Обязательно использование одежды, закрывающей все части тела. Шорты и верхняя одежда с коротким рукавом запрещены для всех находящихся в автомобиле.

12.4. Пилоты обязаны использовать авто-спортивный гоночный или картинговый комбинезон и подшлемник. Использование Пилотами комбинезонов механика запрещено.

12.5. Рекомендуется применение авто-спортивной или картинговой обуви.

12.6. Наличие автоспортивных или картинговых перчаток обязательно.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к Регламенту
Любительских соревнований по дрифту
«ADM DRIFT CONTEST»

ТАБЛИЦА ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

